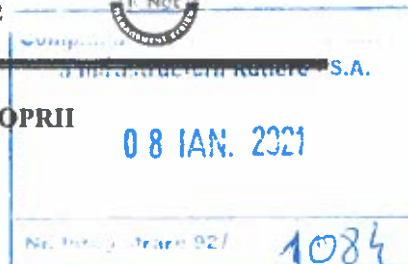




COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368, J40/552/15.01.2004; Capital social 18 112 330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.crovinieta.ro



DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII



RASPUNS CONSOLIDAT

procedura de atribuire privind incheierea contractului avand ca obiect: Implementarea unui ansamblu de
măsură pentru sporirea nivelului de siguranță rutieră pe infrastructura rutieră Autostrada A2 și A4 -
PARAPETE DE BETON TIP NEW JERSEY ȘI PARAPETE METALIC PENTRU PODURI PE
AUTOSTRADA A2 KM 10+500 – 160+000

Intrebare 1	Din analiza efectuată la locația la care urmează a fi livrat parapetele, am constatat că îndepărtarea unor secțiuni de parapete metalic existent s-a efectuat prin tăierea stâlpilor de susținere. Vă rugăm să ne confirmați că îndepărtarea parapetelor se va putea realiza prin aceeași metodă, respectiv prin tăierea stâlpilor de susținere.
Raspuns 1	Parapetele metalic existent se va demonta cu utilaje specializate astfel incat sa poata fi refolositi si se va preda pe baza unui proces verbal celui mai apropiat CIC conform caietului de sarcini.
Intrebare 2	Intrucat activitatea de montaj se va realiza in zona mediană care să permită lucrul simultan a echipei de montaj și a camioanelor care vor transporta parapetele, va fi necesară blocarea numai a benzilor de circulație 2 pe ambele sensuri. Banda 1 de circulație va rămâne operațională pe ambele sensuri. Vă rugăm să ne confirmați că va fi posibil să lucrăm și în perioada 01 mai - 30 septembrie în zilele de luni până joi pe sectoarele respective, având în vedere perioada scurtă de implementare respectiv 24 luni, iar în lunile de iarnă din cauza condițiilor meteo nefavorabile nu se va putea lucra. Astfel, se poate asigura un flux mare de trafic în perioadele de week-end și va permite implementarea într-un timp mai scurt.
Raspuns 2	Restrictionarea circulației se va face în conformitate cu prevederile Ordinul MI-MT 1112/411/2000. Conform pct. 3.4. din Caietul de Sarcini perioada de desfășurare a contractului este de 24 de luni. Se va avea în vedere ca nu se poate lucra în perioada sezonului estival (1 mai – 30 septembrie).
Intrebare 3	La art. 3.4.1 din Caietul de Sarcini - Produse solicitate, pag. 7, se cere ca înainte de zincare pe fața posterioară a fiecărui element de glisare se va aplica prin poansonare marcajul CNAIR și anul fabricației. Vă rugăm să confirmați că marcajul cu informațiile solicitate se poate realiza și prin aplicarea unei plăcuțe metalice prin nituire.
Raspuns 3	Conform caietului de sarcini articolul 3.4.1. (pg.7) înainte de zincare pe fața posterioară a fiecărui element de glisare se va aplica, prin poansonare, marcajul CNAIR și anul fabricației (cu înălțimea de minim 20 mm și adâncimea de minim 0,5 mm), astfel încât să rămână vizibil după zincare.
Intrebare 4	La Art. 3.6 din Caietul de Sarcini - Atribuțiile și responsabilitățile Părților - Riscuri, se descriu mai multe riscuri ce vor fi asumate de Furnizor. Vă rugăm să confirmați că în cadrul riscurilor survenite ca urmare a schimbărilor în legislație, acestea vor fi tratate în conformitate cu art. 164, alin. (4) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor DELTA referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică / acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 395/2016 („Normele metodologice”).

Raspuns 4	Ajustarea pretului contractului se va face conform Sectiunii II.3 <i>Ajustarea pretului contractului</i> din Fisa de date.
Intrebare 5	La Art. 7 din Caietul de Sarcini - Cadrul Legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant - nu este menționat ENV 1317-4/2012 referitor la elementele de legătură dintre sisteme diferite de protecție. Intrucât acest normativ reglementează elementele de legătură/tranziție, vă rugăm să confirmați obligativitatea respectării prevederilor normativului ENV-1317-4/2012 în cadrul licitației.
Raspuns 5	Se va respecta Standardul European ENV 1317-4 in vigoare.
Intrebare 6	In Caietul de Sarcini în Anexele 1, 2 și 3, se prevede că pozițiile kilometrice cât și lungimile tronsoanelor sunt aproximative, iar pozițiile kilometrice și lungimile exacte vor fi în funcție de lungimea elementelor prefabricate precum și în funcție de situația existentă în teren. Vă rugăm să ne specificați care este toleranța procentuală în plus față de cantitățile prevăzute în anexe sau să ne confirmați că lungimile prevăzute în anexe sunt maxime.
Raspuns 6	Autoritatea contractanta a precizat ca pozitiile kilometrice sunt aproximative deoarece exista posibilitatea ca pe amplasament sa existe anumite obstacole (ex: stalpi, pile ale pasajelor, console, etc.), in consecinta pozitiile kilometrice prevazute in anexe pot varia, dar lungimile raman constante. Ofertantul va avea in vedere lungimile stabilite in anexa ca fiind lungimi maxime, ceea ce inseamna ca si cantitatile oferate pentru aceste lungimi vor fi maxime. Precizam ca in cazul de fata este vorba de un contract de achizitie publica si nu despre un acord cadru ceea ce inseamna ca oferta are un caracter ferm.

DIRECTOR GENERAL
Ing. **MARIANA IONITA**



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Ovidiu Marian **BARBIER**

[Signature]

SEF DEPARTAMENT COOPERARE INTERINSTITUTIONALA TRAFIC RUTIER
Ing. Ecaterina **MUNTEANU**

[Signature]

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
Ec. Valentin **TRIFAN**

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia **BARBULESCU**

[Signature]
07.01.2021

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII
Ing. Ileana **RADU**

[Signature]
07.01.2021

SEF BIROU CONTRACTE SI ACTE ADITIONALE
Ec. Adriana **CUCU**

[Signature]
07.01.2021

Intocmit,
Ec. Lucian **MARES**

[Signature]
07.01.2021